

PROVA

Grand Sturdy 430

Barca dislocante olandese di grande solidità e sicurezza. Costruita in acciaio. Interni caldi e accoglienti, da vera casa galleggiante. Qualità ai massimi livelli.

di Maurizio Bulleri





- La solidità della costruzione
- La qualità degli arredi
- L'economia di marcia
- Rolla poco



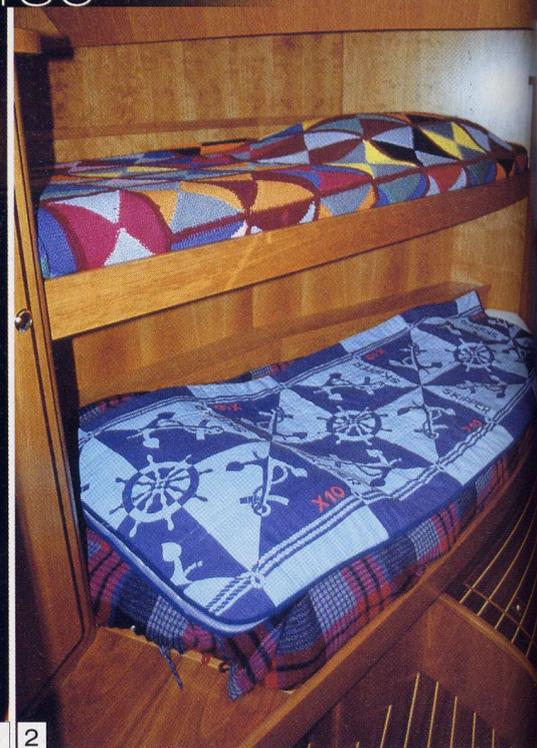
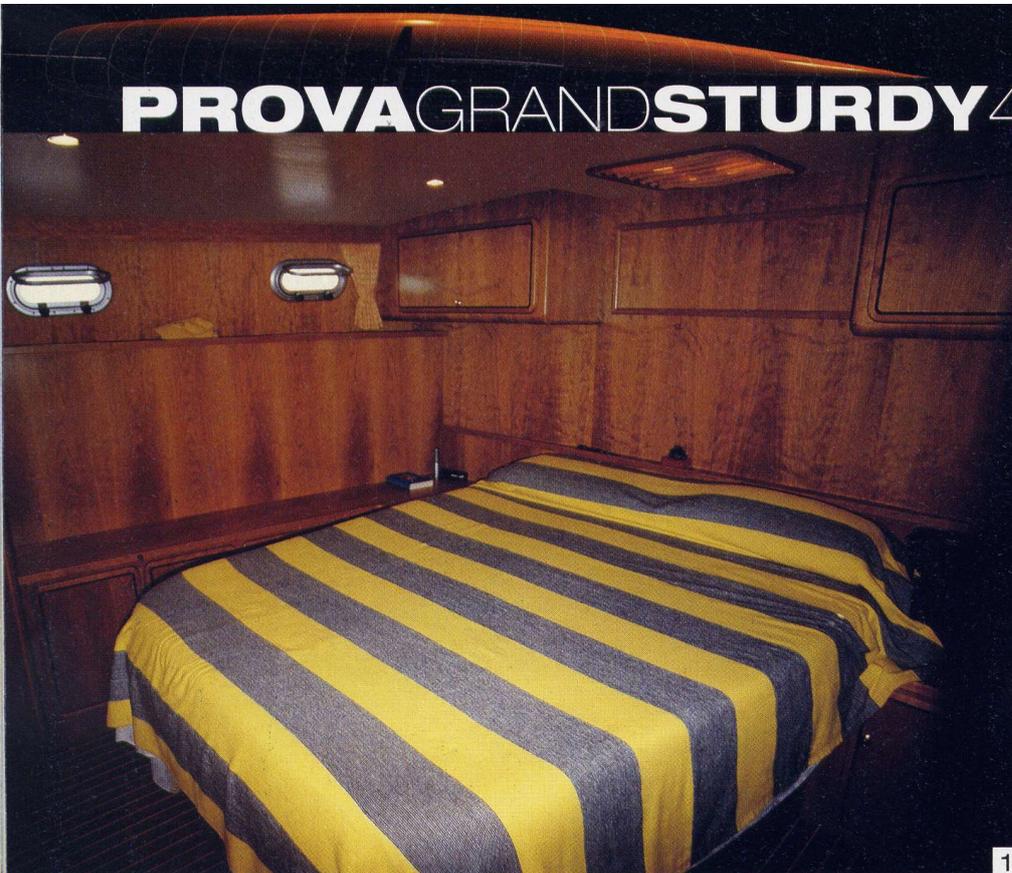
- Serbatoio acqua
- Una sola matrimoniale

Quello degli scafi dislocanti è un mondo a parte. Quello delle imbarcazioni Linssen lo è ancora di più. Vere e proprie case galleggianti, dotate di tutte le comodità e fatte su misura per essere abitate a lungo. A

questa caratteristica si deve aggiungere che gli yacht dei fratelli Linssen sono interamente costruiti in acciaio, seguendo processi di lavorazione nati 50 anni fa e costantemente migliorati, di generazione in generazione. Nessuna critica

può essere mossa nei confronti della solidità della costruzione, passata attraverso l'esperienza acquisita nella produzione di imbarcazioni da lavoro, impiegate quotidianamente sui duri mari del Nord. La qualità è talmente elevata che non è raro

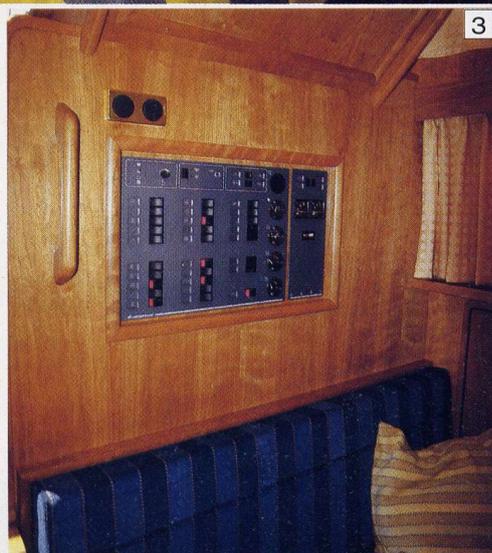
PROVA GRANDSTURDY 430



1/4. La grande cabina armatoriale è ubicata a poppa ed è dotata di due locali di servizio, uno con doccia e l'altro con wc e lavabo.

2/5. A prora una cuccetta con letti sovrapposti con annesso locale di servizio.

3. Il quadro elettrico si trova in una delle due sale da pranzo.



trovare imbarcazioni di seconda mano ad un prezzo addirittura superiore a quello del listino. Con il Grand Sturdy la navigazione in mare non conosce limiti, si possono percorrere centinaia e centinaia di miglia consecutive, anche con mare molto mosso e persino durante la notte, sicuri che un eventuale urto con un ostacolo galleggiante non costituisce pericolo.

Progetto

La carena ha prora tonda e poppa piuttosto squadrata; è stata studiata appositamente per richiedere la minima potenza possibile. Secondo gli studi Linssen (ma per le

barche a vela è lo stesso) sugli scafi dislocanti sono sufficienti 5 cavalli per ogni tonnellata di stazza per raggiungere la massima velocità. Ogni ulteriore incremento di potenza risulta antieconomico, per questo scafo dovrebbero bastare 100/110 cavalli.

Solo per consentire ai motori di lavorare senza stress e per ridurre al minimo consumi e vibrazioni, sono stati scelti motori di potenza massima superiore. Inoltre, è il caso di ricordare che i Volvo Penta installati sugli yacht Linssen sono in versione per servizio gravoso e lavorano ad un regime inferiore a quello massimo e sviluppano una potenza minore di

quella della serie da diporto. Il sistema di propulsione si avvale di alberi di trasmissione idrolubrificati con accoppiamento omocinetico ed eliche speciali a 4 pale.

Gli impianti

La ricerca della totale affidabilità ha spinto la Linssen a sviluppare un nuovo sistema di posa dei cavi elettrici che sono cablati in speciali canalette di protezione. L'impianto elettrico è curato con molta attenzione e i quadri sono facilmente accessibili. L'imbarcazione è fornita di un impianto di riscaldamento ad acqua calda con termosifoni sistemati in tutti i locali. Un boiler da 55 litri fornisce acqua calda ai



bagni e alla cucina. Sono presenti due casse da 220 litri per la raccolta delle acque nere e delle acque grigie. Per effettuare una lettura precisa del livello del carburante, in aggiunta allo strumento elettronico, viene utilizzato un indicatore trasparente sul serbatoio.

Coperta

La tuga si sviluppa su tre livelli, la finestratura frontale inferiore dona luce alla cucina, quella superiore illumina la dinette e permette di pilotare dall'interno; infine il parabrezza superiore protegge la timoneria esterna. Il pozzetto è situato molto in alto e per raggiungere il passavanti occorre

scendere qualche gradino. L'arredamento esterno è limitato a due divani che chiudono il pozzetto verso poppa. Sul ponte di prora non c'è il prendisole ma ci si può stendere sulla parte bassa della tuga, perfettamente piana. L'albero sul quale sono montate le antenne è abbattibile, una necessità per navigare lungo i canali e transitare sotto i ponti. Molte parti della tuga sono arrotondate e plasmate con linee moderne e sembra quasi impossibile che alcune curve e modellature siano state realizzate con lastre di acciaio, un segno evidente che alla Linssen hanno sviluppato prodigiose tecniche di costruzione con questo

materiale. L'assenza di spigoli vivi, oltre a costituire un elemento di sicurezza fondamentale, rende più armoniosa la linea di tutti gli elementi di coperta.

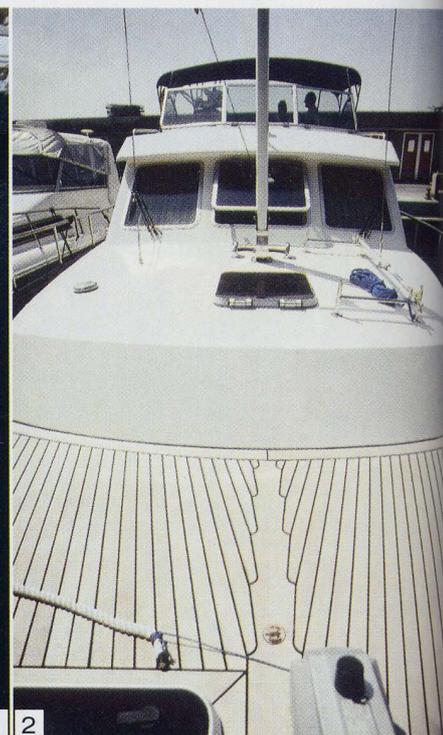
Gli interni

Le dimensioni degli ambienti e degli arredi sono tali da rendere la barca come una vera e propria casa galleggiante, dove poter soggiornare a lungo. Tutte le paratie di acciaio sono rivestite in legno, in modo che l'ambiente risulti caldo e accogliente. Viene utilizzato in prevalenza il ciliegio, sempre di ottima qualità. Per le rifiniture di porte e mobili è stato scelto l'ottone, un materiale che si abbi-

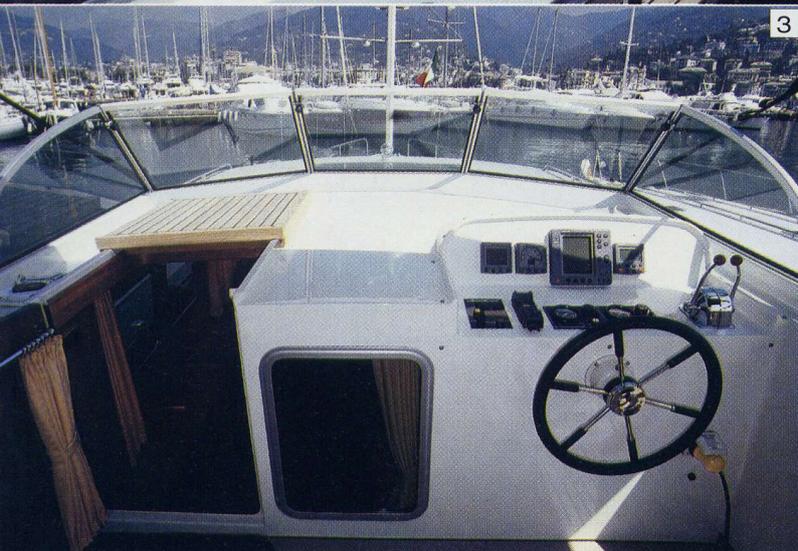
6. Nella tuga trovano posto dinette e timoneria, il locale è molto ampio e luminoso.

7. La spaziosa cucina si trova dirimpetto alla zona pranzo, ad un livello leggermente inferiore al piano della timoneria.
8. Di fronte alla cucina si trova una delle due zone pranzo.

PROVA



1 2



3 4



1. La tuga piana e sgombra funge anche da prendisole.
2. La tuga su due livelli dona la massima abitabilità interna ed una bella linea esterna.
3. La timoneria esterna è protetta dal parabrezza (abbattibile) e dal tendalino parasole.
4. Il pozzetto di poppa è arredato con un doppio divano che chiude l'ambiente.

na perfettamente con lo stile di questa navetta, anche se richiede qualche cura in più per apparire sempre brillante. L'illuminazione è affidata a lampade alogene e nella cabina armatoriale sono installate due lampade da lettura in ottone. La luminosità è buona in dinette, grazie alla presenza di finestre molto grandi. In questo locale sono collocati la timoneria e il salotto, quest'ultimo è utilizzabile anche come sala da pranzo con gli ospiti.

Ad un livello inferiore, verso prora, sono situate la cucina ed un tavolo da pranzo con panche per quattro persone. La cabina arma-

toriale è a poppa con duplice locale di servizio e una lavasciuga. A prora ci sono due cuccette parzialmente sovrapposte con annesso locale bagno.

La prova

Il Linssen Grand Sturdy 430 è uno scafo dislocante destinato a chi sa cosa significa "dislocare", ovvero andar piano e aver spazio. Dalla prova emerge che il consumo e l'efficacia della spinta propulsiva sono tanto migliori quanto più bassa è la velocità di navigazione. La tabella delle velocità conferma in pieno i valori dichiarati dal costruttore: una velocità massima di

9,6 nodi al regime di 2300 giri/minuto e una andatura di crociera compresa tra 8 e 9 nodi con i motori in rotazione tra i 1800 e i 1900 giri/min., una velocità che risulta ideale anche in termini di comfort acustico. Occorre sottolineare che queste prestazioni non vengono influenzate dalle condizioni del mare e che è possibile navigare alle stesse velocità anche con mare mosso. La solidità della costruzione e la tipologia della carena permettono di affrontare situazioni meteo molto difficili. Il rumore appena percettibile dei motori, l'assenza di vibrazioni, un incedere lento e pacato, avvicinano per certi

GRANDSTURDY 430 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Lissens Yacht - Maasbracht - Olanda

Prezzo

Lire 747.000.000 con 2 Volvo Penta TAMD-41H/HSW 450 H2 da 145 cv.
Lire 724.200.000 con motori TAMD-31M da 110 cv. Iva e immatricolazione escluse, franco cantiere.

Motori e impianti

2 Volvo Penta TAMD-41H/HSW 450 H2 da cv 145 - versione speciale per impieghi gravosi - rapporto di riduzione 2,5:1 regime max 2300 giri/min. - albero elica con accoppiamento omocinetico - silence mounting - elica 4 pale speciali batterie motore 2 x 100 Ah, servizi 3 x 110 Ah.

Lo scafo

Carena a spigoli multipli in acciaio mm 6/5 - lunghezza f.t. m 13,10 - lunghezza al galleggiamento m 10,93 - lunghezza

ponte m 12,21 - largh. m 4,35
pescaggio m 1,20 - ingombro aereo con albero piegato m 2,97 - serbatoio carburante lt 1160 ca. - serbatoio acqua dolce lt 440 ca. - cassa acque nere - lt 220 - dislocamento a secco t 19 ca. - 4 posti letto.

Misure interne

Altezza dinette cm 197 - altezza cucina cm 197 cabina armatoriale: letto cm 200 x 160, altezza interna cm 201 bagno di pertinenza: altezza interna cm 200 - cabina ospiti di prora: letti sovrapposti cm 190 x 80, altezza cm 197 bagno ospiti altezza interna cm 197 porte: dim. passaggio cm 48 x 198

Dotazioni standard

Scaletta bagno - piattaforma bagno con carabottino in teak - albero in alluminio - sistema di riscaldamento con acqua calda e termosifoni tergcristalli - impianto hi-fi con radio/lettore Cd - dotazioni di bordo

complete - kit di ricambi - elica di prora - verricello elettrico da 1000 W impianto a 220 Vca - carica batterie automatico da 60 A - pannello strumenti di controllo del motore luci di navigazione - frigorifero ad accumulo 110 lt con vano freezer ST60 Raytheon tridata con ripetitore e bussola elettronica - Vhf Shipmate RS 8300

Dotazioni opzionali

Gruppo elettrogeno da 4 kW - pilota automatico - radar - chartplotter serbatoi acqua 2 x 200 litri.

Il giudizio

Una vera casa galleggiante, comoda e confortevole. Caldi e accoglienti gli ambienti interni. Eccellenti la qualità, la solidità e l'affidabilità di tutta l'imbarcazione. Ridotti gli interventi di manutenzione. E' possibile navigare anche in condizioni molto difficili oppure di notte, contando sulla robustezza dello scafo. Piuttosto bassa la velocità. Ottima l'insonorizzazione.

Indirizzi

Agente per l'Italia
Nautica Lessi s.a.s.
Fronte Porto, 38
58040 Punta Ala
(GR)
tel. 0564 921000
0564 922793
fax 0564 921037
www.nauticalessi.it
info@nauticalessi.it

5. Il Grand Sturdy 430 è realizzato interamente in acciaio ed è capace di navigazioni molto lunghe senza sosta, grazie anche ai suoi motori Volvo Penta nella versione speciale per lavori gravosi.

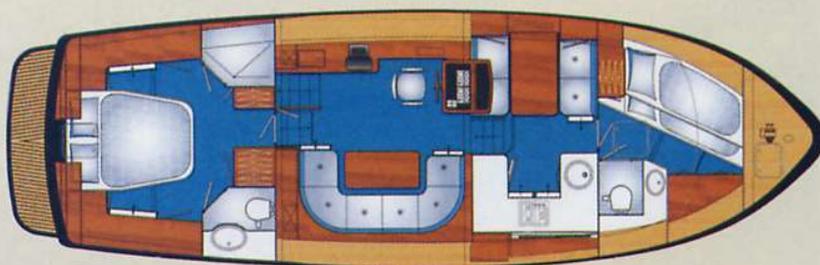
Le prestazioni

| Giri | nodi | note |
|------|------|------------------|
| 700 | 3,7 | minimo consumo |
| 1000 | 5,5 | |
| 1300 | 6,5 | |
| 1600 | 7,7 | |
| 1900 | 8,8 | crociera |
| 2300 | 9,6 | massima velocità |

Nota: I dati che abbiamo ricavato indicano un consumo di circa 400 litri di gasolio per 150 miglia di navigazione a 8-9 nodi di velocità.

Le condizioni della prova

La prova è stata effettuata nel Golfo del Tigullio, con vento leggero, mare quasi calmo, temperatura dell'aria 25° centigradi, cinque persone a bordo, serbatoio carburante pieno, serbatoio acqua pieno, equipaggiamento da crociera completo.



versi la navigazione con il Grand Sturdy 430 a quella con le imbarcazioni a vela; qui, però, non occorre fare nessuna fatica, inserito il pilota automatico ed impostata la velocità, ci si può limitare ad osservare il mare. I consumi vanno letti in modo diverso rispetto al solito, infatti è pur vero che alla velocità di crociera si consumano 25 litri per ora ma è altrettanto vero che nello stesso tempo si percorrono solo 9 miglia. Per calcolare la quantità di carburante necessario per una traversata, conviene quindi riferirsi alla lunghezza della tratta, piuttosto che al tempo necessario per compierla.

